AVANT GARDE MARITIME SERVICES (PVT) LTD

SECRET

BY HAND/ REGISTERED POST/ COURIER

HEAD OFFICE
Avant Garde Maritime Services (PVT) Ltd
No. 613, Bangalawa Junction, Kotte Road, Kotte, 10100, Sri Lanka
Tel : +94 11 20 53 140, +94 11 20 53 144
Fax: +94 11 20 53 142 , +94 11 20 53 143
Email: secretariat@avantmaritime.com, yapas@sltnet.lk
Web: www.avantmaritime.com
Chairman: +94 777 31 69 95
Ops Room : +94 112 88 41 58

28th June 2018

The Secretary
Ministry of Defence,
Colombo.

Dear Sir,

REVIVING EMPLOYMENT OPPORTUNITIES FOR RETIRED WAR VETERANS

1. The maritime security business carried out by Avant Garde was expropriated a few years ago, resulting in the loss of thousands of jobs of retired war veterans, which was further exacerbated with the disbanding of Rakna Arakshaka Lanka Ltd (RALL). However, we understand that His Excellency the President, having realised the gravity of the situation of unemployed war veterans, has now initiated action to reinstitute RALL to the obvious delight of those who have lost employment.

2. Moreover, the prospect of gaining almost 25,000 gainful employment opportunities in Nigeria and the immediate deployment of 5000 service personnel for the training of Tri services of Nigeria were also lost with the overall government stance. We also have recruited retired Flag rank officers of the Tri service for this purpose. The MOD, after critically analysing the project up to signing of a MOU, issued a letter No MOD/CS/AVG/2015/01 dated 08 March 2015 formally confirming the endeavours and progress made by Avant Garde in the Nigerian venture. A copy of the letter is attached for perusal. You will of course note that the letter states the importance of progress made by Avant Garde in its overseas ventures and advises the judiciary of Sri Lanka about the benefits to be accrued, categorically making no objection whatsoever to permit the undersigned, Chairman of Avant Garde, to travel overseas and continue with opportunities to pursue productive employment prospects.

3. Such a clear position the new government was a vindication of Avant Garde, and recognition of its reputation of unrelentingly pursuing whatever venture it undertakes with resilience and adaptability even in adversity. Consequently, having appreciated the importance and commitment of Avant Garde in pursuing its objectives, the judiciary permitted the undersigned to travel overseas despite pending court cases, because of the huge potential of earning invaluable foreign exchange by the country.

4. Consequently, the undersigned assiduously pursued new ventures internationally, travelling to many countries spending millions of US dollars, for the sole purpose of finding new and productive employment opportunities for retired war veterans. We are now delighted to inform you that our relentless efforts have been successful in that we have reached the final stage in our negotiations with a foreign government to gain employment

SAMI Security Association for the Maritime Industry ICoC

opportunities to those highly skilled and battle hardened ex-military personnel. It will be a joint venture with the host country, where our role would be to provide the expertise and manpower. We are now in the process of finalizing this project with that government.

5. We should not lose this opportunity as such prospects are difficult to find, and still more difficult to be realised. If we miss this opening, it will be extremely unlikely we would be able to get a similar opportunity in the future. Though we took almost 3 years to finalise a business venture with Nigeria, we have been able to come to the final phase of this new venture in a relatively short span of 6 months.

6. As you are aware, those retired military personnel have been forced into helplessness with the abrupt loss of their livelihood when the business was expropriated. Many of them continue to seek my assistance to seek employment. Some are destitute, whilst others are helpless even to tend to their families. Some of them even cry when speaking to me, the recordings of which I have. They have fallen into the predicament despite their great contribution in fighting to eliminate the scourge of terrorism that pervaded the country for decades so that others could live peacefully. Now they have been rejected causing sheer dejection.

7. Yet, with the envisaged project, we are able to ameliorate the situation and bring about a change to their lives to make them productive, and to be contended citizens of this country. With your impeccable background, proven ability, professional acumen and patriotic fervour, we are certain you would easily discern the potential of the project for providing gainful employment opportunities to war veterans who are in dire straits, and for the prospect of earning invaluable foreign exchange to the country.

8. The project attracted stiff international competition and a European competitor was initially favoured for the project, but our resolve and persistence highlighting battle experience of our ex-military personnel swayed the decision in our favour. Our international reputation of delivering as pledged also played a significant part in the decision. Yet, due to envious and disruptive elements of the country, who are still persistent on groundless, unsubstantiated, and spiteful rhetoric, we regret we are unable to divulge in writing at this juncture either the details of the project or the exact overseas territory. However, we will do so in person only to you before proceeding any further.

9. Yet, till then, we are pleased to submit the basic details as follows:

9.1 <u>Operational Requirement in a Joint Venture with the Host Country</u>

(a) Provide security to oil fields and other vital locations on a defensive role, but including surveillance of surrounding area.

(b) Maritime surveillance and patrolling to interdict illegal emigrants.

(c) Mine detection and clearing.

9.2 Personnel

(a) Initial requirement is about 300 officers and 3000 other ranks from those retired military and STF (Special Task Force) personnel led by few very senior officers of flag rank.
(b) 10 x Major Gen (teeth arms)
(c) 10 x Rear Admirals (Executive branch)
(d) Few Flag Rank Officers of Support Arms to coordinate logistic management
(e) Many officers of ranks from Captain up to Brigadier (or equivalent) for operational deployment.
(f) 10 x Helicopter Pilots (below 45 years)
(g) The requirement is likely to increase to about 1,500 officers and 15,000 other ranks within a short time.
(h) Wages would range between USD 2,000 and USD 7,000 up to the rank of Colonel and equivalent, whilst for officers above the rank of Brigadier or equivalent, wages would range between USD 10,000 and USD 25,000.

9.3 Suitability Criteria

(a) Age of other ranks to be below 45 years
(b) Minimum 12 years of service
(c) Unblemished record of service
(d) Mentally and physically fit to undertake arduous tasks
(e) Willing to be deployed over long periods though deployment at a time is unlikely to be in excess of one year.

9.4 General

(a) Deployed personnel will be required to carry weapons.
(b) Selected personnel will have to be subjected to refresher training including live firing in Sri Lanka to achieve the expected proficiency as required by the client.
(c) Though stiff competition has been encountered whilst vying for the project, we have observed that the competitors have a very high regard and respect for the capability and experience of the Sri Lankan armed forces personnel.

10. This could be implemented with the participation of RALL on a mutually acceptable profit sharing basis where AGMS will exercise control over operational, deployment and commercial matters whilst RALL will exercise control over administrative, logistic and human resources matters.

11. The success of the venture would inevitably bring in invaluable and much needed foreign exchange to the country estimated to be about USD 70 million monthly. Whilst Avant Garde intends to meet all expenses of the venture, we propose 10% royalty fee to GOSL from the gross revenue.

12. Further, all exports of the Sri Lanka have not generated the expected revenue, the experienced and knowledge gained over the 30 years of war could be easily marketed in the present context of the world through a Joint venture.

13. In order to determine the way forward, we suggest an initial meeting between Secretary Defence and the undersigned to discuss conceptual matters and to share sensitive, commercial and tactical information that cannot be divulged in writing now. Thereafter, further meetings may be required with higher echelons of the government at policy level, for which very senior officials of the MOD(including yourself) as well as the military will be required. Working out the modalities with the participants will be after that, for which a very senior official of RALL will have to be nominated.

14. We also understand that the Government is planning to destroy the excess military hardware of the tri services, this military hardware could be made use for this project by transferring it owner ship to RALL and a reasonable payment could be made on being used.

15. We assure you that AGMS will implement this project with the same high standard of professionalism, diligence, efficiency, transparency and accountability that it has always conducted itself and demonstrated in all its activities as proven during the past seven years in curtailing piracy in Somali waters whilst providing maritime security to fishing trawlers.

16. Since we are required to intimate our progress to the host country within 2 weeks, I await your early response for a meeting as convenient to you.

Thank you.
Yours Sincerely,

Major (Retd) Nissanka Senadhipathi
Chairman

Enclosure: The Secretary Ministry of Defence letter No MOD/CS/AVG/2015/01 dated 08th March 2015

Copy to : The Chairman, Rakna Arakshaka Lanka Ltd (RALL)

Enclosure to Chairman's AGMS letter dated 28th June 2018

තැ. පෙට්ටි / Box } 572

දුරකථන / තොලෛපේසි / Phone } 2430860-9, 2430870-8

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } MOD/CS/AVG/2015/01

ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }

රක්ෂක අමාත්‍යාංශය, අංක 15/5, බාලදක්ෂ මාවත, කොළඹ 03, ශ්‍රී ලංකාව.

பாதுகாப்பு அமைச்சு, இல. 15/5, பாலதக்ஷ மாவத்தை, கொழும்பு 03, இலங்கை.

MINISTRY OF DEFENCE, No. 15/5, Baladaksha Mawatha, Colombo 03, Sri Lanka, ministry@defence.lk

දිනය / திகதி / Date } 2015.03.08

711/15
09 MAR 2015
DWRBS
Office of D.I.G

18 MAR 2015
8

නියෝජ්‍ය පොලිස්පති,
අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව.

ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගම විසින් ගාල්ල වරායේ පවත්වාගෙන යනු ලබන පාවෙන අවි ගබඩාව සම්බන්ධයෙනි.

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් මා ඇමතූ ඔබගේ අංක DIG/CID/EMP/171/15 (907/2015)හා 2015.02.04 දිනැති ලිපිය හා බැඳේ.

01. මෙම අමාත්‍යාංශයේ ලිපිගොනු පරීක්ෂා කිරීමේදී අනාවරණය වූයේ, 2013 වර්ෂයේ නොවැම්බර් මස ශ්‍රී ලංකාවේ, පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රාජ්‍ය නායක සමුළුව පැවති (CHOGM) අවස්ථාවේදී එවකට ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ කටයුතු අමාත්‍යතුමා සහ නයිජීරියානු රජයේ විදේශ කටයුතු භාර අමාත්‍යතුමා සමග දෙරට අතර ද්විපාර්ශ්වික සබඳතා වර්ධනය කිරීම සඳහා උපාය මාර්ගික කතිකාවක් සඳහා වූ යාන්ත්‍රනයක් ස්ථාපිත කිරීම අරමුණු කරගෙන අවබෝධතා ගිවිසුමකට අත්සන් කර ඇති බවයි. මෙම අවබෝධතා ගිවිසුමේ 5 වගන්තිය යටතේ අනෙකුත් කරුණු අතර, සමුද්‍රීය ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් දෙරට අතර ද්විපාර්ශ්වික සහයෝගිතාවයකටද එකඟ වී ඇත. තවද මෙම අවබෝධතා ගිවිසුමේ 5-2 උප වගන්තිය යටතේ මෙම යාන්ත්‍රනය කුමන හෝ අවස්ථාවක, අවශ්‍යතාවය පදනම් කරගෙන වෙනත් අංශ වලට ද විස්තීරණය කළ හැකි බව සඳහන් වී ඇත.

02. මෙම දෙරට අතර අත්සන් කරන ලද අවබෝධතා ගිවිසුම පදනම් කරගෙන, ඒකාබද්ධ සමුද්‍රීය සහයෝගිතාවය පිළිබඳ වැඩිදුරටත්, අධ්‍යනය කර සාකච්ඡා කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයේ පහත සඳහන් ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ගෙන් සැදුම්ලත් කණ්ඩායමක් 2014 ජූනි මස නයිජීරියානු රජයේ සංචාරය කර ඇත. එම නිලධාරී කණ්ඩායමට ශ්‍රී ලංකා රජයේ වැඩ බලන විදේශ කටයුතු ඇමති, හිටපු ජනාධිපතිතුමාගේ මුහුදු ආරක්ෂක උපදේශක, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්, ආරක්ෂක මාණ්ඩලික ප්‍රධානි, යුද හමුදාපති, නාවික හමුදා මාණ්ඩලික ප්‍රධානි, රාජ්‍ය බුද්ධි අංශ ප්‍රධානි, හමුදා සම්බන්ධීකාරක නිලධාරි, රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සමාගමේ ප්‍රධානී සමඟ ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය ආරක්ෂක සේවා (පුද්) සමාගමේ සභාපති ඇතුළු නිලධාරීන් පිරිසක් සහභාගි වී ඇත. මේ සඳහා ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගම සහභාගි වී ඇත්තේ රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධ ආයතනයක් වූ රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සමාගම සහ ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගම සමග ඇති වී තිබෙන ඒකාබද්ධ වානිජ ගිවිසුම අනුව (joint venture) නයිජීරියානු රජය සමග සමුද්‍රීය ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අවශ්‍ය තාක්ෂණික තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීම, ඒ සඳහා අවශ්‍ය ව්‍යාපෘති වාර්තාවන් සකස් කිරීම සහ වානිජ මෙහෙයුම් සිදුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීමට බව අදාල තොරතුරු විශ්ලේෂණයේදී අනාවරණය විය.

05. ඉහත සංචාරයෙන් පසු ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය ආරක්ෂක පුද්ගලික සමාගම විසින් රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සමාගමේ නිර්දේශය සහිතව ශ්‍රී ලංකා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය මත එවකට ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩබලන විදේශ කටයුතු ඇමති විසින් නයිජීරියානු ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය වෙත ත්‍රිවිධ හමුදාවන්ගේ පුහුණුවීම් සඳහා නයිජීරියානු රජය වෙත ව්‍යාපෘති වාර්තා 03ක් ඉදිරිපත් කර ඇත. මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකාවේ නාවික හමුදාපති විසින් නයිජීරියානු නාවික හමුදා ප්‍රධානීන් සමග එකඟ වූ පරිදි ඒකාබද්ධ සමුද්‍රීය ආරක්ෂක කටයුතු සහ නාවික හමුදාව විසින් නිෂ්පාදනය කරන අධිවේගී ප්‍රවාහක යාත්‍රා සැපයීම සහ නයිජීරියානු නාවික භටයින් පුහුණු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගම සහ නයිජීරියානු නාවික හමුදාව සමග ගිවිසුම් දෙකකට එළඹ ඇත.

06. මෙලෙස මුහුදු ආරක්ෂක කටයුතු සම්බන්ධයෙන් වානිජ මෙහෙයුම් නිසියාකාරව ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුණ වන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ හමුදාවන් සමුද්‍රීය ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ලබා ඇති ප්‍රවීණතාවය ගල්ෆ් කලාපයේ සමුද්‍ර ආරක්ෂාව සඳහා යොදා ගැනීම තුළින් ඉදිරි වසර 05ක කාලය තුළ රැකියා අවස්ථා 25,000ක් ඇති කිරීමටත්, විදේශ විනිමය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 1000 දක්වා ඉහළ නැංවීමටත්ය. මේ සඳහා විශ්‍රාමලත් හමුදා භටයින් යොදා ගැනීම තුළින් ඔවුන් සඳහා ස්ථාවර ආදායම් මාර්ගයක් ඇති කිරීම සහ ඒ තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ අර්ථිකය සවිබල ගැන්වීම සිදුකිරීමත් රජයේ අපේක්ෂාව වේ.

05. මේ අනුව මුහුදු ආරක්ෂක කටයුතු සම්බන්ධයෙන් නයිජීරියානු නාවික හමුදා ප්‍රධානීන් සහ ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගම අතර එළඹ ඇති ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ එහි සාර්ථකත්වය සඳහා ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගමේ බලධාරීන් නයිජීරියානු රජයේ නාවික හමුදා බලධාරීන් සමග නිරන්තරයෙන්ම සාකච්ඡා පැවැත්වීම අත්‍යවශ්‍ය වී ඇත. දෙරට අතර ඇතිවූ අවබෝධතා ගිවිසුම් සහ පසුව සිදුවූ රාජ්‍යතාන්ත්‍රික සාකච්ඡාවන් හේතුවෙන් ඉහත සඳහන් ගිවිසුම් කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම රක්නා ලංකා ආරක්ෂක සමාගම සහ ඒකාබද්ධ ගිවිසුමකට එළඹ ඇති ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා (පුද්ගලික) සමාගමේ පූර්ණ වගකීම වේ.

06. එබැවින් ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා ආරක්ෂක (පුද්ගලික) සමාගමේ සභාපති වන යාපා හෙට්ටි පතිරන්නැහැලාගේ නිශ්ශංක යාපා සේනාධිපති මහතාට අවශ්‍ය වන අවස්ථා වලදී නයිජීරියානු නාවික බලධාරීන් සමග මුහුදු ආරක්ෂක කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ඇති කර ගත් ගිවිසුම් ප්‍රකාරව වානිජ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කරමින් නයිජීරියාව බලා විදේශ ගත වීමට අවස්ථාව ලබා දිය යුතු බව නිරීක්ෂණය කරමි. කෙසේ වුවද ඇවන්ඩ්ගාර්ඩ් සමුද්‍රීය සේවා ආරක්ෂක (පුද්ගලික) සමාගම සම්බන්ධයෙන් දැනට අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ විමර්ෂණයක් පැවැත්වෙන බැවින් අදාළ විමර්ෂණ කටයුතු වලට බාධාවක් නොවන ලෙස මොහුගේ විදේශගත වීම සිදු කළ යුතු වේ. එබැවින් ඒ සඳහා නීතිපතිවරයාගේ උපදෙස් අනුව කටයුතු කිරීම යෝග්‍ය බව වැඩිදුරටත් සඳහන් කරමි.

සුදුසු කටයුතු සඳහා ඉදිරිපත් කරමි.

[illegible]

බී.එම්.යූ.ඩී.බස්නායක
ලේකම්
ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය

කොළඹ-01.
2015.3.11